

«Синева» благословили

На вооружение ВМФ официально принят ракетный комплекс КБ имени Виктора Макеева

АЛЕКСАНДР ЕМЕЛЬЯНЕНКОВ

ОБОЗРЕВАТЕЛЬ «РГ»

Знаковым событием отмечен нынешний этап развития стратегических ядерных сил морского базирования. Президент России подписал указ о принятии на вооружение атомных подводных лодок проекта 667 БДРМ стратегического ракетного комплекса «Синева», который создан в Государственном ракетном центре «КБ имени академика В.П. Макеева».

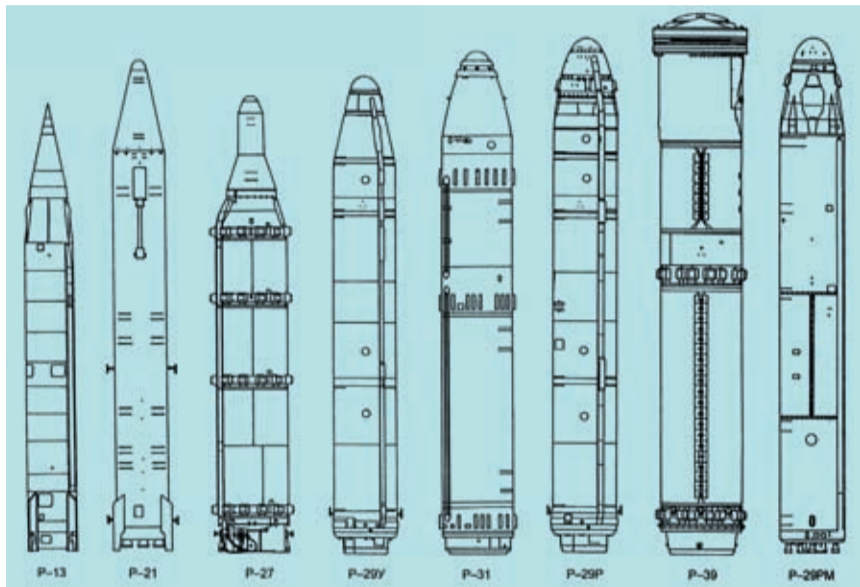
Что представляет собой «Синева»? По сути, это глубоко модернизированный и усовершенствованный комплекс Д-9РМ с ракетами на жидком топливе Р-29РМ или, как их еще называют, РСМ-54, которыми оснащались стратегические подводные лодки второго поколения. Построенные на «Севмаше» по проекту Санкт-Петербургского ЦКБ МТ «Рубин» в 1981–1992 годах, они были известны лишь узкому кругу посвященных под тактическими номерами да по секретным номерам заводского заказа. В натовской классификации эти корабли проходили под шифром Delta IV. А с недавних пор у них появились и открыто упоминаются имена собственные: «Верхотурье», «Екатеринбург», «Тула», «Брянск», «Карелия», «Новомосковск».

На каждом из них, по словам генерального директора и генерального конструктора ГРЦ «КБ имени академика В.П. Макеева» Владимира Дегтяря, изначально размещалось по 16 пусковых установок Р-29РМ с четырьмя ядерными блоками на каждой из ракет. При стартовой массе в 40 тонн такая машина была способна забросить боевой блок весом в 2,8 тонны на расстояние до 8300 километров. И по этому параметру (так называемый энергомассовый показатель) превосходила аналогичные американские ракеты «Трайидент-1» и «Трайидент-2». Серийное производство ракет было освоено на Красноярском машиностроительном заводе и велось до 1996 года.

В перспективе на смену им должна была прийти твердотопливная ракета «Вариант» или, как ее стали называть в дальнейшем, ракета «Барк». Проектные работы в макеевском КБ начались еще в 1986 году. Однако из-за ограниченного финансирования, как считает Владимир Дегтярь, они неоправданно затянулись, и первый испытательный пуск удалось провести только в 1994 году. К сожалению, он закончился неудачей, как и два последующих. Причем 19 ноября 1997 года, в День ракетных войск и артиллерии, на морской полигон у деревни Ненокса в Архангельской области специально пригласили тогдашнего министра обороны

СПРАВКА

ГРЦ «КБ имени академика В.П. Макеева» заслуженно считалось ведущим разработчиком жидкостных и твердотопливных ракетных комплексов стратегического назначения для ВМФ. Здесь и сейчас совместно с институтами Роскосмоса и Росатома занимаются разработкой, испытаниями и серийным производством перспективного боевого оснащения на базе созданных ранее конструкторского и технологического заделов. Помимо «Синевы», в распоряжении ВМФ есть еще два ракетных комплекса макеевского КБ, в совокупности они образуют группировку морских стратегических ядерных сил России, которая будет находиться на вооружении до 2030 года. Специалисты ГРЦ ведут более 70 работ в рамках выполнения гособоронзаказа и обеспечивают весь комплекс мероприятий, связанных с продлением сроков эксплуатации состоящих на вооружении ракетных комплексов. Только одно это направление работ значительно сокращает затраты на поддержание оборонного потенциала России и, в частности, его морской составляющей



Эволюция стратегического ядерного оружия морского базирования в нашей стране с середины прошлого до начала нынешнего века. Эти ракеты вместе с их носителями – атомными подводными лодками – в разные годы определяли и до сих пор определяют облик и возможности морской компоненты стратегических ядерных сил (СЯС) России.

Игоря Сергеева. И, как на беду, ракета взорвалась вскоре после старта.

Было ли последователем за тем решение импульсивной реакцией или в расчет принимались экономические, технологические и военно-политические резоны, трудно сказать. Но факт остается фактом: макеевскому КБ и их новому комплексу (при готовности 73 процента – по оценке военных экспертов) перекрыли кислород. А саму «тему» и все финансирование передали Московскому институту теплотехники, который вызвал разработать «с нуля» твердотопливную МБР для подводного старта, унифицированную с их же наземным «Тополем-М». Ракете дали громкое название «Булава» и пообещали оснастить ею подводные ракетноносцы четвертого поколения – «Юрий Долгорукий» и следующие за ним РПКСН «Александр Невский» и «Владимир Мономах».

В Миассе, где находится ракетное КБ «с морской ориентацией», тяжело переживали такой поворот событий. Но рук не опустили. Там словно предвидели, что в ожидании обещанной «Булавы» останутся безоружными и пойдут «на иголки» не только пять из шести тяжелых подводных крейсеров типа «Акула» (проект 941), но и корабли второго поколения – те самые «Дельфины» (проект 667 БДРМ), ракеты для которых перестали производить. И принялись за разработку трехступенчатой РСМ-54 «Синева».

– Принципиальное отличие этой машины от ее предшественниц в том, – делился в печати Владимир Дегтярь, – что у нее изменены размеры ступеней, установлено десять боевых блоков, повышена защищенность

комплекса от электромагнитного импульса, установлена система преодоления ПРО...

Как следует из его же признания, «Синева» вобрала в себя уникальную систему спутниковой навигации и вычислительный комплекс, которые предназначались для «Барка». Для того чтобы расконсервировать свернутое высокотехнологичное производство на Красноярском машзаводе и перейти к серийному производству новой старой ракеты, из казны потребовалось выделить 160 миллионов рублей. Но зато теперь есть чем вооружить ракетноносцы проекта 667 БДРМ, которые обретают, по сути, вторую жизнь после ремонта и модернизации на северодвинской судовой «Звездочка» и друг за другом возвращаются в боевой состав ВМФ.

По сути, это та самая синица, которую имеет в своем распоряжении Россия как морская ядерная держава. Других ракетных козырей у наших подводников попросту не осталось, а широко разрекламированная «Булава» Московского института теплотехники – пока что журавль в небе. Хоть и на твердом топливе.

Справедливости ради напомним, что летные испытания «Синевы» завершены еще в 2004 году. И уже тогда стали появляться сообщения, что комплекс «принят на вооружение». Теперь ясно, что это были преждевременные заявления – желаемое выдавали за действительное. Тем более что в последующем, на учениях Северного флота, произошло несколько досадных сбоев, в частности при пуске ракеты с подводной лодки «Новомосковск», когда за этим наблюдал Верховный Главнокомандующий.

Время на переэкзаменовку, данное тогда военным морякам и ракетчикам, несколько затянулось. Но 9 сентября 2006 года атомный подводный крейсер «Екатеринбург», оснащенный ракетным комплексом «Синева», произвел пуск ракеты с Северного полюса по полигону, расположенному в Архангельской области. Все боевые блоки, по утверждению военных, успешно поразили цели.

Похоже, этот пуск в совокупности с другой информацией, поступающей главе государства, и дали основание президенту Путину санкционировать постановку «Синевы» на вооружение российского ВМФ.

Досье

Р-13 (комплекс Д-2). Этим оружием с октября 1961 года оснащались первые в СССР ракетные АПЛ проектов 629 и 658, в том числе и самая первая из них – К-19, известная теперь как «Хиросима». На восьми подводных лодках было развернуто в общей сложности 24 ракеты (по три на каждой) со стартовой массой 13,7 тонны и максимальной дальностью 600 километров при массе забрасываемой головной части 1,6 тонны. Старт мог производиться только из надводного положения. Р-13 была модернизацией самых первых в СССР морских баллистических ракет Р-11ФМ (комплекс Д-1), которыми оснащались с середины 1950-х годов еще дизельные подводные лодки

Р-21 – первый комплекс (Д-4) с возможностью подводного старта ракет

Принятие на вооружение ракеты Р-27 комплекса Д-5 знаменовало собой и качественный, и количественный скачок: всего одна АПЛ проекта 667А становилась стартовой площадкой сразу для 16 ракет

Р-29 стала первой в СССР ракетой морского базирования с межконтинентальной дальностью полета и была способна поражать цели на расстоянии более 9 тысяч километров

Р-31 – первая отечественная твердотопливная ракета морского базирования (комплекс Д-11). До этого в качестве горючего и окислителя использовались только жидкие компоненты

Ракетами Р-29Р с разделяющимися головными частями были оснащены 14 стратегических ракетноносцев проекта 667 БДР

Комплекс Д-19 с ракетой Р-39 стал первым опытом КБ машиностроения под руководством В.П. Макеева в создании морских ракет на твердом топливе. Стартовая масса этих ракет достигала 90 тонн, длина – 16, а диаметр – 2,4 метра. Специально под них были созданы уникальные в своем роде подводные катамараны проекта 941 «Акула» водоизмещением свыше 25 000 тонн. Двадцать ракет Р-39 располагались в два ряда в пространстве МЕЖДУ двумя прочными корпусами подводной лодки. Всего было построено шесть таких кораблей. Три уже выведены из боевого состава, два еще продолжают нести службу, еще один переоборудован для испытаний нового ракетного комплекса «Булава»

Ракета Р-29РМ – результат модернизации в КБ Макеева их же ракеты Р-29Р. Одна из задач, которые при этом решались, – создать оружие для поражения малоразмерных целей. Комплекс Д-9РМ был развернут на семи стратегических ракетноносцах проекта 667 БДРМ. Вариант ракеты с десятью боевыми блоками развернут не был. Как можно предположить, Р-29РМ – самая ближайшая родственница принятого в этом году на вооружение ракетного комплекса «Синева»

Источник: «Стратегическое ядерное оружие России». Под редакцией П.Л. Подвига. Москва, ИздАТ.